



Conseil des Atikamekw de Wemotaci  
36, rue Kenosi C.P. 221  
Wemotaci (Québec) G0X 3R0

*COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE*

## **LE CONSEIL DES ATIKAMEKW DE WEMOTACI DÉNONCE LES CONDITIONS DANGEREUSES DE LA ROUTE 25**

**Wemotaci, le 27 mai 2021** – Le Conseil des Atikamekw de Wemotaci (CAW), par l’entremise du Chef François Neashit a transmis une correspondance officielle à la direction générale du Centre de services de Trois-Rivières du Ministère des Transports (MTQ) pour dénoncer les conditions dangereuses observées au cours des dernières semaines sur la route forestière 25 (R-0461), comme la poussière et la circulation intense du transport forestier hors-norme, et qui ont causé des accidents et des incidents parmi les usagers de cette route.

La sécurité sur la route 25 est une préoccupation des élus du CAW a depuis longtemps. Ils ont interpellé les responsables du MTQ à plusieurs reprises pour leur formuler des demandes d’améliorations structurelles, d’épandage plus fréquent l’été, de pavage complet de la route entre Wemotaci et La Tuque, d’entretien du tronçon Wemotaci-Parent, etc. Aucune action faite jusqu’à maintenant n’a permis d’améliorer significativement la sécurité des usagers de la route 25, alors que la circulation du transport lourd forestier et des villégiateurs ne fait qu’augmenter depuis les dernières années, augmentant le risque d’accidents.

La route 25 est la seule voie de sortie des membres de la communauté de Wemotaci pour se rendre en milieu urbain ou encore sur leurs territoires familiaux. Il y a tellement d’éléments de dangerosité pour toute personne qui circule sur cette route, il semble inconcevable que le MTQ ne prenne pas toutes les mesures nécessaires pour atténuer ces risques, que ce soit par du pavage, de l’épandage plus fréquent ou des correctifs structurels apportés aux endroits identifiés comme plus dangereux. Des accidents se produisent donc fréquemment, plusieurs impliquant directement les membres de la communauté. Il ne devrait plus y avoir de blessés graves ou de personnes décédées sur cette route qui déjà enlevé trop de membres de Wemotaci dans les années passées. C’est pourquoi les élus du CAW exigent que les interventions demandées se réalisent dans les plus brefs délais, pour tous les usagers de cette route.

Les principales interventions réalisées au cours des dernières années ont consisté à des études et l’ajout de panneaux de signalisation. Ces mesures sont nettement insuffisantes pour assurer la sécurité des usagers de la route 25. Il est plus que temps et nécessaire que le Ministère des Transports injecte enfin le financement suffisant pour améliorer significativement la sécurité de l’ensemble des usagers de la route 25, incluant celle des membres de la communauté de Wemotaci.

- 30 -

Source : Patrick Boivin, conseiller délégué aux communications et Bureau de gestion du territoire  
[patrick.boivin@wemotaci.com](mailto:patrick.boivin@wemotaci.com)